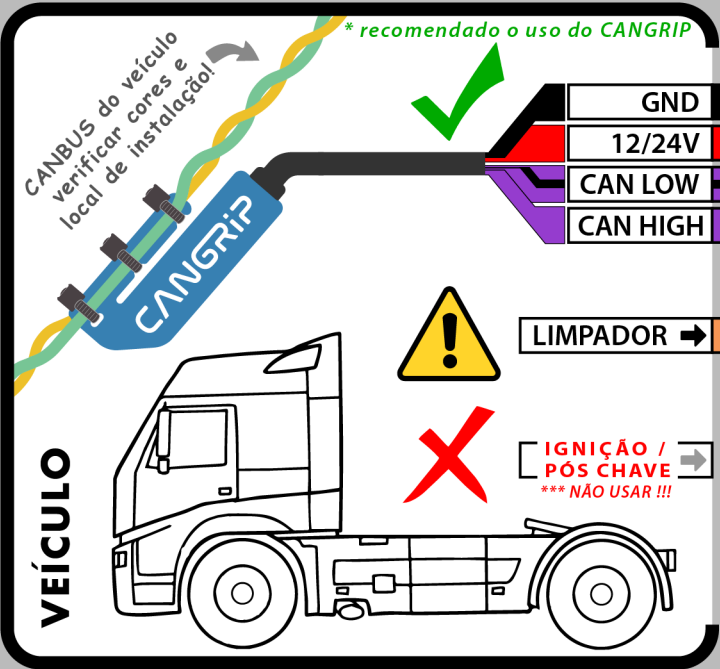


# ATENÇÃO !!! SIGA ATENTAMENTE TODOS OS DETALHES INDICADOS **GUIA INSTALAÇÃO TDI**

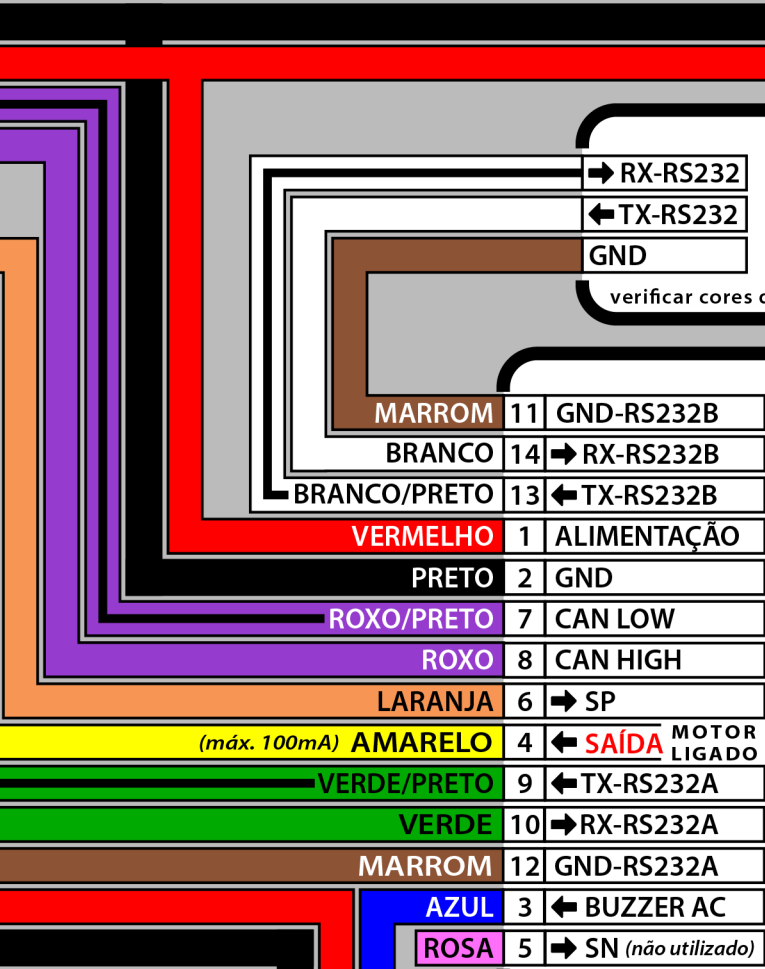


O programa **TDiTool** é uma ferramenta USB para configuração, parametrização e atualização do TDI, está disponível no site.



1. ATUALIZAR O TDI COM A ÚLTIMA VERSÃO DO PROGRAMA **TDiTool**
2. MANTER O TDI DESCONECTADO DO CHICOTE DURANTE A INSTALAÇÃO
3. O PAR DE FIOS ROXO DA CANBUS DEVE ESTAR SEMPRE TRANÇADO ENTRE SI
4. FINALIZAR E ISOLAR TODAS AS CONEXÕES ANTES DE PLUGAR O TDI
5. PROTEGER A PORTA USB COM FITA ISOLANTE EVITANDO POEIRA E UMIDADE
6. OBSERVANDO O LED DO TDI, LIGAR A IGNIÇÃO E ENTÃO LIGAR O MOTOR

- ✓ PARA INSTALAÇÃO NÃO INVASIVA, OS SINAIS CAN LOW/HIGH DO TDI SÃO CONECTADOS DIRETAMENTE AO **CANGRIP** SEGUINDO AS MESMAS CORES, E O CANGRIP É FIXADO NA CANBUS DO VEÍCULO.
- ⚠ QUANDO A INFORMAÇÃO DO LIMPADOR NÃO ESTÁ DISPONÍVEL NA CANBUS, PODE SER UTILIZADO O ACIONAMENTO 12/24V DO MOTOR DO LIMPADOR DE PARA-BRISAS PARA O MONITORAMENTO DA CONDIÇÃO DE CHUVA.
- ✗ O PRÓPRIO TDI FORNECE O SINAL DE MOTOR LIGADO PARA O RASTREADOR, **NÃO LIGAR O SINAL IGNIÇÃO/PÓS CHAVE DO RASTREADOR DIRETO NO VEÍCULO!**



**PERIFÉRICO**

- sensor temperatura
- cartão id de motorista
- teclado de macros
- outros...

verificar cores de conexão no dispositivo

SINALIZAÇÃO DO LED NA VERSÃO **TDiTool v2.1.A** OU POSTERIOR

- VERDE PISCANDO RÁPIDO (~15Hz)

FUNCIONAMENTO NORMAL = TRÁFEGO REDE CAN

- BRANCO PISCA 1x = ENVIO TDI → RASTREADOR
- AZUL PISCA 1x = ENVIO TDI → PERIFÉRICO
- AZUL PISCA 3x = RESET
- AZUL ACESO = BIBLIOTECA NÃO ENCONTRADA
- VERMELHO = INCOMPATIBILIDADE / ERRO



**BUZZER AC**  
MODELO SEM OSCILADOR  
ARP 3010 + RESISTOR

ATENÇÃO ! NÃO USAR BUZZER COMUM 1KΩ